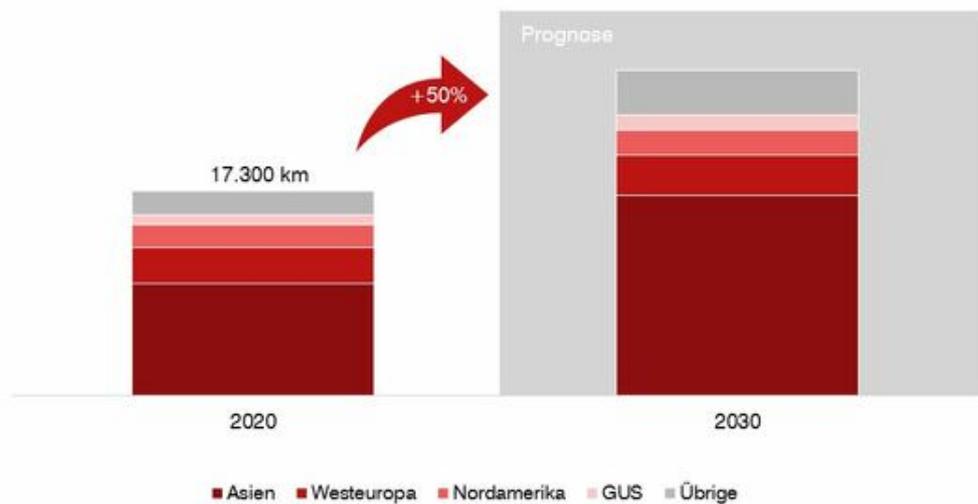


### Megatrend urbane Mobilität: Das weltweite Metronetz wächst bis 2030 um 50%

Der chinesische Staatskonzern CRRC ist der dominante Hersteller von Metrofahrzeugen und hat seine Marktanteile auch außerhalb Chinas ausgebaut. Das gesamte Weltmarktvolumen steigt mit einer Rate von etwa 4,5% pro Jahr bis 2026 auf knapp 20 Mrd. € an. Der Markt für Neufahrzeuge wächst von einem hohen Niveau aus in den nächsten fünf Jahren jährlich mit etwa 2,5%. Nach dem Boom in China gehen die Neubeschaffungen in den kommenden Jahren zum Großteil von Westeuropa und Nordamerika aus und sind überwiegend angetrieben durch notwendige Ersatzbeschaffungen zur Sicherstellung der urbanen Mobilität. Der After-Sales Markt wächst aufgrund der steigenden Flottengröße und Modernisierungen kräftig mit einer durchschnittlichen Rate von knapp 6% bis 2026. Erstmals prognostiziert SCI Verkehr in dieser Multi-Client Studie auch die langfristige Marktentwicklung bis 2030.

Die Corona-Pandemie hat dem Metromarkt einen vergleichsweise kleinen Dämpfer verpasst. Allerdings wird der Trend zum agilen Arbeiten und alternativen Transportmitteln wie dem Fahrrad oder Auto bestehen bleiben und sich langfristig auf die Fahrgastzahlen auswirken. In zahlreichen Metropolen Asiens und Lateinamerikas droht der Verkehr allerdings unter der Last steigender Pkw-Zahlen zu kollabieren und macht leistungsfähige unterirdische Verkehrsnetze notwendig.

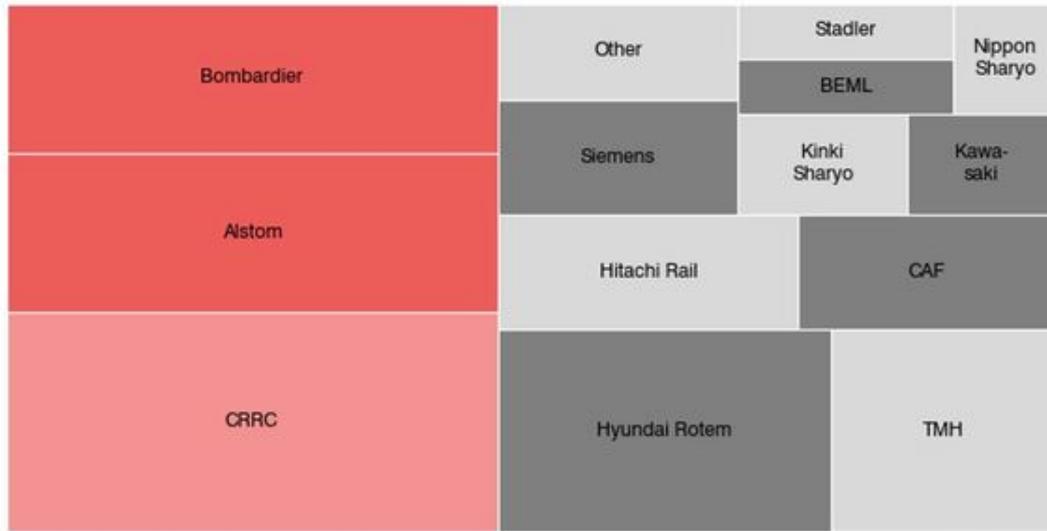
#### Weltweit sind 17.300 km Metronetz in Betrieb – Wachstum bis 2030 um 50%



In Asien, Osteuropa sowie Afrika und dem Nahen Osten werden bis 2030 die Metronetze besonders stark erweitert, während in Westeuropa, Nordamerika und der GUS Region wenig neue Strecken gebaut werden und Ersatzbeschaffungen dominieren.

Die Urbanisierung ist nach wie vor ein entscheidender Treiber des Metromarktes. Besonders in Asien, Afrika und dem Nahen Osten gibt es großes Wachstumspotenzial durch den zunehmenden Anteil der Stadtbevölkerung. Da für die Infrastrukturentwicklung in vielen Regionen politische Rahmenbedingungen maßgeblich sind, ist der Umschwung zu einer ökologischeren Ausrichtung der Politik ein Treiber für den Ausbau von Metronetzen.

**CRRC ist auch außerhalb des Heimatmarktes führend in der Lieferung neuer Metro-Fahrzeuge**  
(Weltweite Marktanteile ohne China 2017-2021)



© SCI Verkehr

Von 2017 bis 2021 war CRRC der größte Hersteller im Markt für Metrofahrzeuge. Dabei lieferte der chinesische Konzern vermehrt ins Ausland wie zum Beispiel in die USA, die Türkei, nach Indien und in den Iran.

Das auf Bahntechnik spezialisierte Beratungsunternehmen SCI Verkehr GmbH analysiert die aktuelle Größe, Struktur und Player der weltweiten Märkte für Metrofahrzeuge und erstellt Prognosen bis 2030. Die komplette Studie „[Metro Vehicles - Global Market Trends 2022](#)“ ist ab sofort erhältlich.

Kontakt:  
SCI Verkehr GmbH

Susanne Müller  
Tel: +49 (221) 93178-20  
E-Mail: [s.mueller@sci.de](mailto:s.mueller@sci.de)

